

## DUITS ECHTPAAR MET 12 METER LANGE VLET OP PROEFEXPEDITIE NAAR IERLAND



# GYPSY LIFE MAAKT NAAM HELEMAAL WAAR



In mei van dit jaar vertrok het Duitse echtpaar Harald en Yvonne Paul met hun 12 meter lange Smelne Vlet vanuit Drachten om via België, Frankrijk en Engeland uiteindelijk in het Ierse Creeslough te kunnen afmeren. Slecht weer zorgde voor de nodige vertraging, maar technisch gezien verloopt de expeditie tot dusver helemaal op rolletjes.

Tekst: Alfred J. Boer

Harald en Yvonne Paul varen, is een 12 meter lange Smelne Vlet, waarvan de diepgang door het verlengen van de kiel op 1,70 meter werd gebracht en de rolbewegingen door middel van een op de kiel aangebrachte vleugel tot een minimum worden gereduceerd. Het extra kielvolume dient tevens als extra dieseltank met een capaciteit van 660 liter, terwijl de

verlengde kiel ook nog eens zorgt voor betere bescherming van de schroef en het roer. Verder werd de motorruimte dankzij gemakkelijk wegneembare interieurdelen nóg beter bereikbaar en is de standaard dubbele beglazing extra zwaar uitgevoerd. De verzwaarde aandrijflijn is afkomstig uit ►

De reis die Harald en Yvonne Paul op dit moment maken, is slechts een opmaat voor 'Projekt Nordmeer 2008', wanneer het ondernemende en reislustige Duitse echtpaar in konvooi met een aantal andere (betalende) avonturiers via de westkust van Noorwegen naar Groenland hoopt te gaan varen en waarbij op de terugtocht ook IJsland zal worden bezocht. Deze proefexpeditie moet aantonen dat een langdurige tocht over ruimer water met de juiste voorbereiding en het juiste materiaal voor veel watersporters

**"TOEN WIJ VERWAAID LAGEN,  
HEBBEN WIJ ONS  
UITGEBREID VERDIEPT IN DE  
GETIJDENTAFELS"**

mogelijk is en bovendien een grensverleggende en interessante onderneming is. Helemaal als een dergelijke expeditie geschiedt in konvooi en onder leiding van een deskundige en ervaren schipper. In de vorige editie van Yacht Vision Magazine hebben wij uitgebreid stilgestaan bij de technische aanpassingen die in de ogen van Harald Paul nodig waren om het schip geschikt te maken voor ruimer water, maar voor de nieuwe lezers vatten wij een en ander nog even kort samen. Het schip, waarmee

**“EIGENLIJK HOEF IK MIJ DUS ALLEEN MAAR TE CONCENTREREN OP DE OLIE”**

► een aanmerkelijk groter Smelne-ontwerp en zal de schipper niet snel in de steek laten. Mocht 't onverhoopt toch mis gaan, dan kan Paul vertrouwen op een marifoon en een satelliettelefoon, terwijl hij voor het betere navigatiewerk kan rekenen op een dubbele GPS-ontvanger. Een radar en satelliettelefoon completeren het geheel. Het nieuwe, werfgebouwde schip werd bij wijze van uitzondering door de eigenaar zelf, maar onder supervisie van het bedrijfsbureau van Smelne, op details aangepast en afgebouwd. De proefexpeditie wordt naast Smelne mede mogelijk gemaakt door VETUS, Mastervolt, Holland Nautic, Ortlieb en Yanmar Marine.

#### Getijden en stromen

Na een lange periode van voorbereiding staken Harald en Yvonne Paul half mei in Drachten van wal om via het IJsselmeer en de Biesbosch uiteindelijk bij Vlissingen de Noordzeekust te bereiken, vanwaar de Gypsy Life langs de kust naar het zuiden afzakte. Een dag later werd het Belgische Duinkerken bereikt, maar vanaf dat moment dreigden de weergoden het zorgvuldig geplande reisschema danig in de war te gooien. Paul: “Tot aan België verliep de reis prima, maar daar aangekomen werden we geconfronteerd met een harde, uit westelijke richting komende wind. Dat was op zich nog niet zo erg, ware het dat het getij ons voor wat problemen zou stellen”, aldus Paul, die hiermee kennelijk nog niet zo veel ervaring had opgedaan, laat staan dat hij vertrouwd was met de zeer sterke stroom die kenmerkend is voor dit gedeelte van de Noordzee. “Toen wij verwaaid lagen, hebben Yvonne en ik ons uitgebreid verdiept in de getijdentafels. Helaas hadden wij geen stroomtabellen aan boord, maar gelukkig mocht ik een kopietje van iemand maken. Het was werkelijk fantastisch om te ervaren hoe behulpzaam onze medewatersporters, maar ook mensen uit de beroepsvaart waren om ons in te wijden in de complexe wereld van stromingen en getijden. Yvonne en ik hebben hele dagen achtereen geoefend, zodat wij nu beiden kunnen lezen en schrijven met deze lastige materie”, vertelt Paul, die gedurende de eerste 47 dagen van zijn proefexpeditie ook een reislustige klant aan boord had. Kennelijk omwille van de commercie weigert

Paul te vertellen hoe hij terugkijkt op deze ervaring, maar ik kan mij niet aan de indruk onttrekken, dat het afscheid van deze passagier met veel tranen gepaard is gegaan. Hoe dan ook, vanuit België zette de Gypsy Life verder koers in zuidelijke richting, daarbij steevast opboksend tegen een straffe 7 à 8 Beaufort. De Smelne Vlet gaf weliswaar geen krimp, hoewel er uiteraard comfortabeler manieren zijn om in Calais te komen.



#### Ambtenarij

Vanuit Calais zette Paul koers naar Boulogne-sûr-Mer om vervolgens het vizier te richten op Cherbourg. Het plan was voorts om onderweg Fécamp aan te doen, maar dat bleek geen gemakkelijke opgave te zijn: “De golfslag was daar zo hoog, dat het absoluut niet verantwoord was om binnen te lopen. Wij zijn drie uur lang buitengaats gebleven en dat met windkracht 10! Al die tijd konden we geen hap eten en op dergelijke momenten merk je pas hoe belangrijk het is om conditioneel 100% te zijn”, aldus Paul. Uiteindelijk kon de Gypsy Life bij hoog water letterlijk naar binnen worden geblazen. Een klus waarvoor onder extreme omstandigheden heel wat stuurmanskunst nodig is, want de afstand tussen de havenhoofden bij Fécamp telt hooguit 100 meter. In de praktijk is dit een stuk kleiner dan het papier wil doen geloven... Uiteindelijk belandde de Gypsy Life veilig en

wel in Cherbourg, maar nu was het hond Rats die roet in het eten zou gooien. Of liever gezegd: de autoriteiten. Want op een of andere manier mocht de hond – al zijn papieren en inentingten ten spijt – niet door middel van een jacht op Britse bodem belanden maar alleen via een officiële ferryboot. Vriend Rats kon dus kiezen of delen en ging samen met bazin Yvonne op de ferryboot naar Plymouth, waar het dankzij een stukje ambtenarij zelfs nog bijna mis ging. Maar dat is een verhaal apart... Hoe dan ook, vanwege de hoge kosten van een ligplaats (ruim 50 euro per nacht) bleek een langer verblijf aldaar geen reële optie en vervolgde het herenigde echtpaar versneld de route zuidwaarts. Met het oog op het inmiddels zwaar aangevreten budget werd bovendien besloten om voortaan te gaan ankeren en alleen voor het hoogst noodzakelijke aan land te gaan. Weertechnisch geen enkel probleem, want gedurende deze fase van de expeditie woei het slechts 3 tot 4 Bft. Bij Padstow, aan de ‘andere kant’ van Plymouth, waagde Paul de 70 mijl lange noordelijke oversteek maar Milford, waar bovendien de eerdergenoemde klant van boord ging. Vanuit Milford werd de oversteek gemaakt naar het Ierse Waterford.

#### Satelliettelefoon

Sinds het vertrek uit Drachten heeft de Smelne Vlet al heel

wat mijlen onder de kiel voorbij zien trekken zonder ook maar één technisch probleem aan de dag te leggen. Schipper Paul is dan ook erg enthousiast en is blij zijn keuze voor een Smelne-product bevestigd te zien: “Wij hebben gedurende deze reis al behoorlijk wat voor de kiezen gekregen, maar er is geen moment waarop Yvonne en ik ons onbehaaglijk hebben gevoeld. Het is gewoon een perfect schip. Afgezien van een in de schroef gedraaid visnet heb ik alleen nog maar de olie hoeven te verversen. Eigenlijk hoef ik mij dus alleen maar te concentreren op de olie en ervoor te zorgen dat de brandstoftanks gevuld blijven. Dat is alles”, zegt Paul. Uit ervaring weten wij echter ook, dat de satelliettelefoon het meer dan eens heeft laten afweten, maar de oorzaak daarvan ligt waarschijnlijk bij de met scheepselectronica minder bekende schipper zelf. Leverancier Holland Nautic had namelijk een complete set ter beschikking gesteld,

inclusief antenne en bijbehorende kabel. Met het oog op het hoge uitgangsvermogen bedraagt de diameter hiervan een kleine centimeter, waarvoor helaas geen ruimte meer beschikbaar was in de bestaande dekdoorvoeren. Met een door Paul gebruikte dunner kabel lukte het net aan, maar de capaciteit hiervan bleek zwaar onvoldoende. Resultaat: een opgeblazen eindtrap. Na vervanging door een nieuwe telefoon en niet te vergeten, de installatie van de originele antennekabel werkt nu alles zoals je van een kwaliteitssatelliettelefoon mag verwachten. Je moet je alleen wel bedenken, dat de kosten van het bellen naar een satelliettelefoon vergelijkbaar zijn met het voeren van een gesprek naar een GSM-telefoon in het buitenland. Een relatief kostbare aangelegenheid dus. Vlak voor het ter perse gaan van deze editie lag de Gypsy Life bij complete windstilte en een uitgelezen temperatuur in een idyllische baai voor anker op de geografische positie 51° 52' 40" N 010° 26' 00" W. Vrij vertaald is dit iets ten westen van Clynacardon, aan de zuidwestelijke punt van de county Kerry. Het einddoel van de proefexpeditie is het een stuk noordelijker gelegen Ierse Creeslough. In de komende edities van Yacht Vision Magazine leest u meer over de vorderingen van Harald en Yvonne Paul en besteden wij bovendien uitgebreid aandacht aan de fraaie Ierse kust. ■

