

Home > Vaarkrant



Foto: Haraldpaul.com

Deel op FB 29 Tweet 10 +1 0

vr 12 jun 2015, 06:16
EXPEDITIE CANADA

Eindelijk vrij

Harald Paul, Canada

Harald en Silvia Paul, Duitse avonturiers die met hun Nederlandse Smelne vet in het Canadese ijs voor de kust van Labrador overwinterden, zijn sinds eind mei weer vrij. Hun onafhankelijkheid kregen ze terug toen het ijs om hun boot, waar ze de winter in doorbrachten, eindelijk smolt.

„Het is een gitzwarte en windstille nacht. Plotseling kraakt het ijs dat ons zes maanden lang gevangen hield met oerverdovend lawaai langs de romp van Gypsy Life en laat daar littekens achter. Totaal onverwacht komt de immense hoeveelheid pakjies in de baai van Goose Bay in beweging.

Ons kleine schip wordt niet mee de zee op getrokken omdat het met twee ankers aan de zeebodem vast ligt. De ankerkettingen hebben het zwaar te verduren. De druk van het ijs op de romp is zo groot dat Gypsy Life daar alleen aan kan ontsnappen als het onder de ijslaag schuift. Daardoor is de kans dat de boot aan de ijsdruk ten onder gaat niet denkbeeldig.

Snel besluiten we om de kettingen te laten vieren. Dat vermindert de druk op de romp en laat Gypsy Life met het ijs meedrijven. Maar helaas liggen twee enorme stalen tonnen in de baai precies in onze drijfrichting. De boeien ter grootte van een kleine vrachtwagen worden ondanks hun enorme gewicht door de kracht van het ijs onder de schotsen getrokken. Je moet er niet aan denken wat er gebeurt als de vet met deze boeien in aanvaring komt.

Die gedachte dwingt Silvia en mij om de bijna 40 cm dikke harde ijslaag stuk te breken. Daardoor komt de boot vrij en dat haalt Gypsy Life uit de directe aanvaringslijn met de tonnen. 's Middags is alle angst voor het schade aan de boot voorbij en ligt Gypsy Life eindelijk in open water langs de kade. In de zomer wordt deze vooral gebruikt door de lokale veeboten. Wel moeten we de boot vanwege de voorbij trekkende ijsschotsen regelmatig verleggen. Maar eindelijk kunnen we tevreden terugkijken op het doorstaan van een zes maanden lange harde winter.

We moeten er nog niet aan denken om nu direct weer op reis te gaan. De hele Oostkust van Labrador tot Newfoundland is nog vergeven van enorme brokken pakjies. Dus richten we ons maar op het voorbereiden van de volgende etappe van onze reis. De expeditiekaart met de geplande route voert ons dit jaar langs de Oostkust van Zuid Canada en de USA. De grote meren in het grensgebied van Canada en de Verenigde Staten staan in het reisplan als ons doel aangemerkt. Toch beslissen we om het totaal anders aan te pakken.

Onze onafhankelijkheid en vrijheidsdrang dwingt ons weer naar het noorden. We hebben slechte ervaringen met de immigratiebeambten van de Verenigde Staten en het gedrag van de norske havenautoriteiten staan ons nog in het geheugen gegrift. Bovendien zijn niet alleen de brandstofkosten voor de reis over de meren aan de westkust van Canada enorm, maar zullen ook de verblijfskosten in het Zuiden een stuk hoger zijn. Zelfs als we in het verre Noorden de strijd moeten aangaan met ijs en slecht weer, voelt dat goed en voelen we ons vrij.

We willen weer terug naar de wolven, de kariboes en de baren, die momenteel druk bezig zijn met het opvoeden van hun jongen. We willen weer de geur van de dichtbij zwemmende walvissen opsnulven en genieten van de smaak van een vers gevangen vis. We willen weer de middernachtzon en de intense, maar korte zomer in het noordpoolgebied ervaren. Dus excuseren we ons voor het afwijken van de geplande route en het misschien niet voldoen aan de verwachtingen van sommige lezers. Wel proberen we troost te verschaffen door voor de Telegraaf Vaarkrant te verhalen over het unieke Canadese landschap en foto's te maken van de meest fantastische wilde dieren.

Hoe diep we in het noordpoolgebied zullen doordringen en waar we overwinteren, hangt van zoveel factoren af, dat je dat met de beste wil niet kunt voorspellen. Dus starten we onder het motto "onafhankelijk maar vrij" een dezer dagen onze nieuwe reis in het ongewisse.

[Meer informatie](#)



Foto: Haraldpaul.com



Foto: Haraldpaul.com



Foto: Haraldpaul.com



Foto: Haraldpaul.com